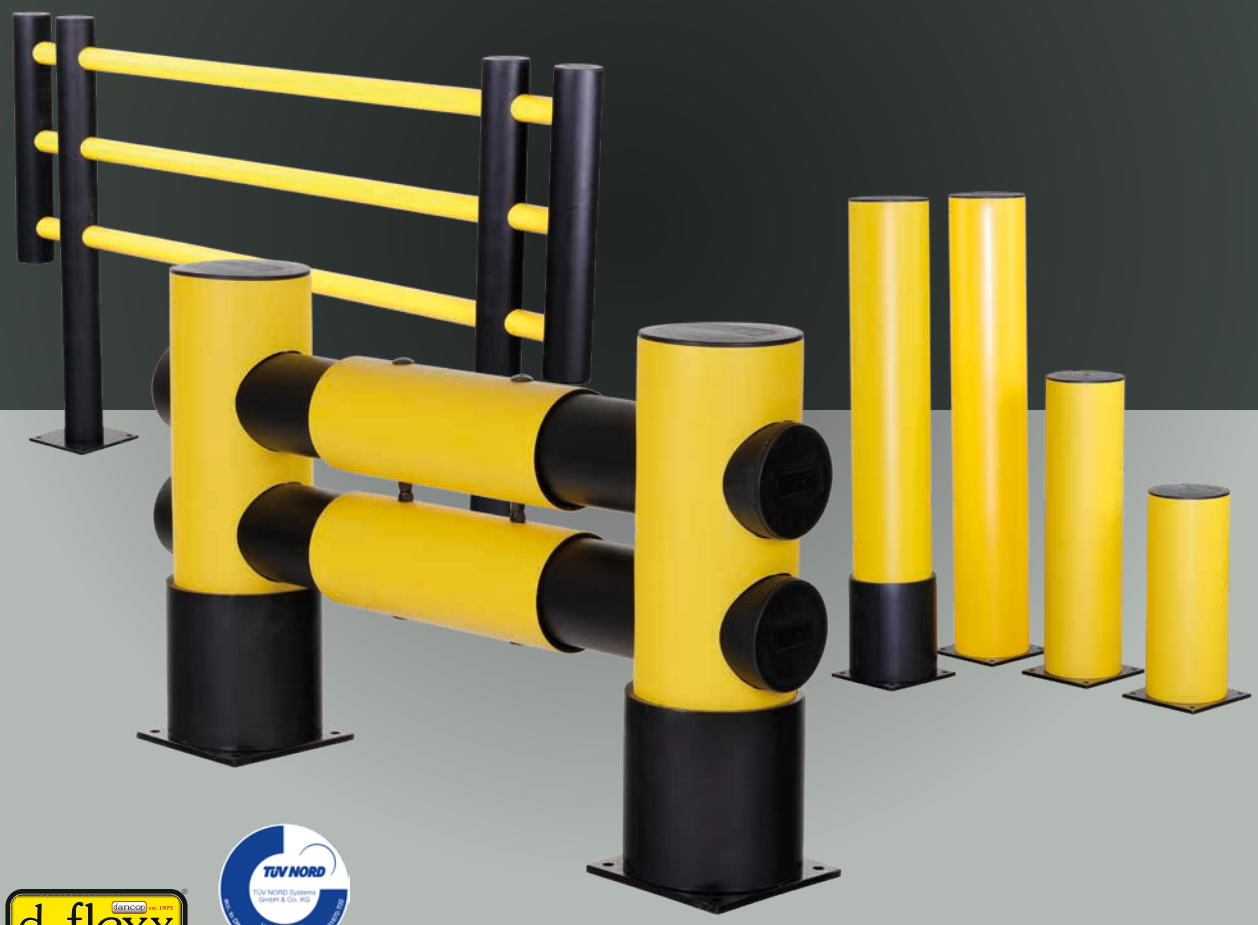
Flexibele kunststof Aanrijdbeveiliging



d-flexx® flexibele kunststof aanrijdbeveiligingen worden op een unieke wijze geproduceerd. Hierdoor kan de aanrijdbeveiliging tot 80% van de impact absorberen om vervolgens weer terug te keren in de originele vorm. De dempende werking reduceert letselgevaar en verminderd schade aan vloer en materieel bij een aanrijding.

dipaq
safety products

Wat zoekt u?
Inhoudsopgave

Pag. 4 Type Delta

Pag. 6 Type JULIET

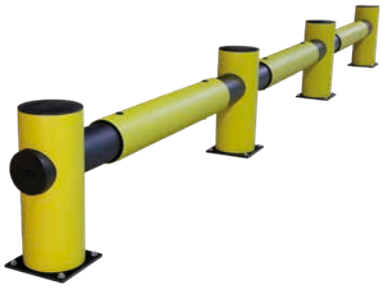
Pag. 10 Type FOXTROT

Pag. 11 Type KILO

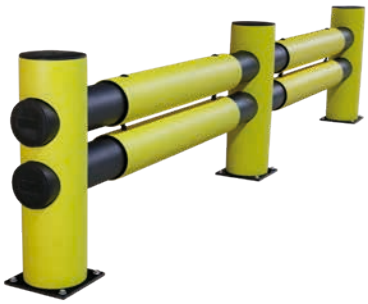
Pag. 12 Type ECHO

Pag. 13 Type LIMA

Pag. 16 Type CHARLIE



Pag. 17 Type HOTEL



Pag. 18 Type GOLF

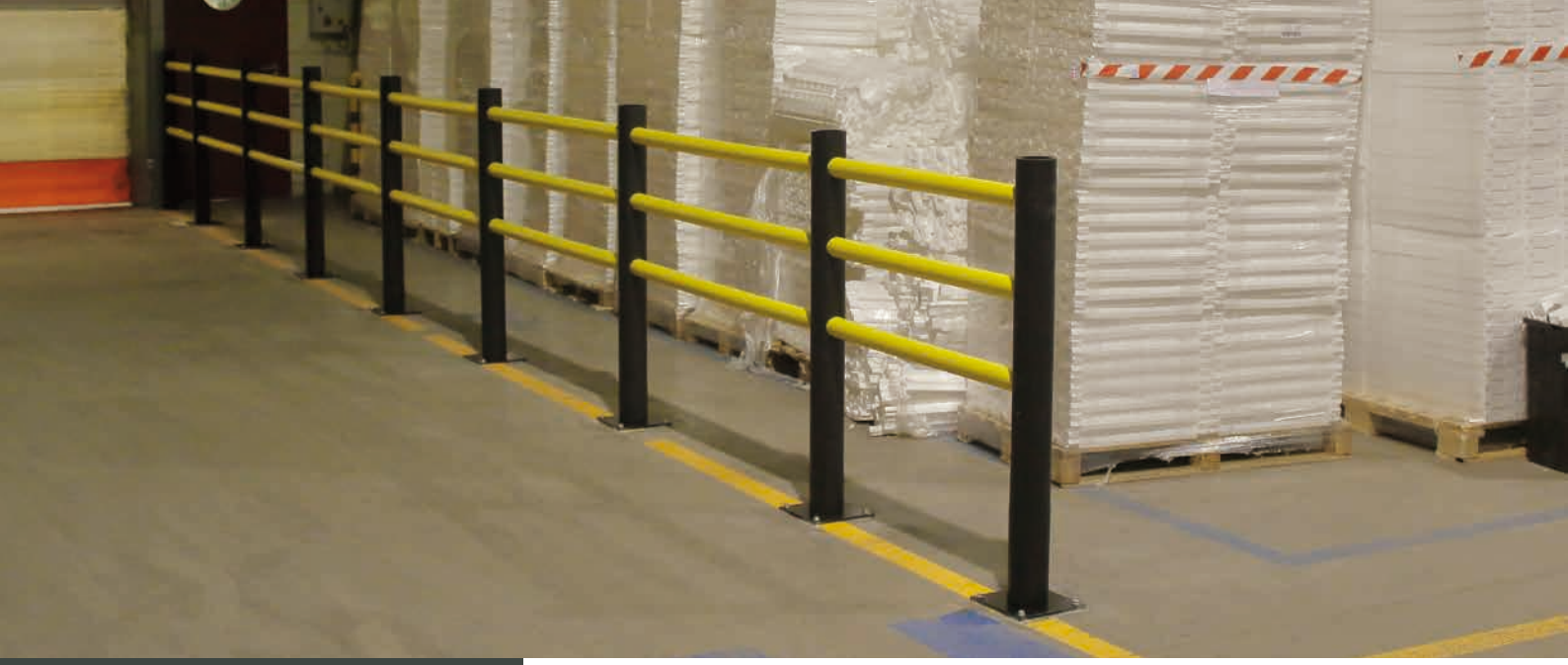
Pag. 19 Type BRAVO

Pag. 20 Type ALFA

d-flexx® flexibele kunststof aanrijdbeveiligingen worden op een unieke wijze geproduceerd. Hierdoor kan de aanrijdbeveiliging tot 80% van de impact absorberen om vervolgens weer terug te keren in de originele vorm. De dempende werking reduceert letselgevaar en verminderd schade aan vloer en materieel bij een aanrijding. De flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen. d-flexx® aanrijdbeveiligingen zijn TÜV gecertificeerd op veiligheid en impact.

Waarom d-flexx® aanrijdbeveiligingen:

- De dempende werking reduceert letselgevaar bij een aanrijding
- TÜV gecertificeerd op veiligheid en impact
- Flexibel kunststof absorbeert voor 80% de impact van de aanrijding
- 100% recyclebaar. Lagere C02 footprint dan stalen aanrijdbeveiligingen
- Eenvoudige installatie
- Enorme besparing van onderhoudskosten door minder schades en reparatiekosten aan heftrucks, stellingen en aanrijdbeveiligingen
- Goed zichtbaar door de signaal gele veiligheidskleur
- Flexibel materiaal dat na vervorming weer in de originele vorm terugkeert
- Vermindert de onderhouds-kosten aanzienlijk



De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type DELTA zorgt voor een veilige scheiding van voetgangersgebieden en wandelpaden van de werkruimte. De DELTA aanrijdbeveiliging is leverbaar in een een 3 of 4 -dubbele geleiderail. Het modulaire systeem biedt eenvoudige standaard oplossingen voor hoeken en kolommen. De flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

DELTA aanrijdbeveiliging is ideaal voor gebieden waar voetgangers en voertuigen zich naast elkaar begeven.

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type DELTA

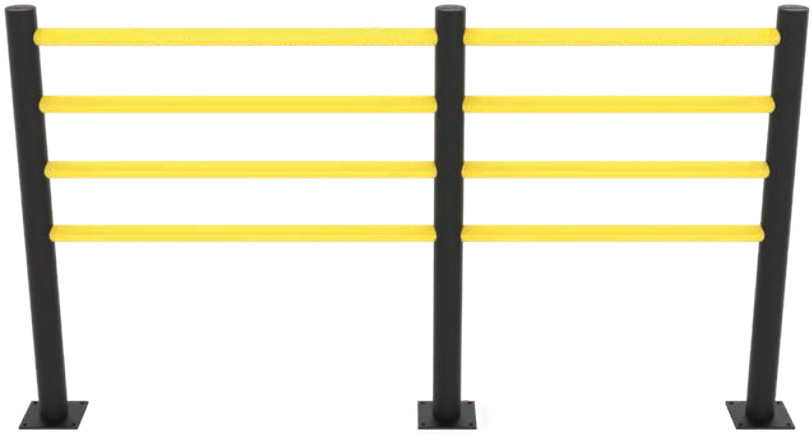
• Hoogte aanrijdbeveiliging DELTA	1200/1600 mm.
• Thermisch verzinkt gecoate voetplaat	250 x 250 mm.
• Overige maatvoeringen/ uitvoeringen	zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
• Bestand tegen chemicaliën	High - ISO/TR 10358
• Temperatuurbereik	-10º +50º
• Recyclebaar	100%

TÜV test

• Impact weerstand getest in Joule	2500 J
• Voertuiggewicht	2000 kg
• Impact snelheid voertuig	5,7 km/h
• Impact hoek	90 graden

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type DELTA

Artikelnummer	Omschrijving
• DFFS-M-E	Eind-staander t.b.v. 3 railings
• DFFS-M-M	Midden-staander t.b.v. 3 railings
• DFFS-M-W90	Hoek-staander t.b.v. 3 railings
• DFFS-M-T	T-staander t.b.v. 3 railings
• DFFS-M-K	Kruis-kollom t.b.v. 3 railings
• DFFS-H1	Railings
• DFFS-M-SP	Schuif-voetplaat
• DFFS-M-B110	Staander t.b.v. 3 railings
• DFFS-C2-600	Kolombescherming 500 x 500 mm t.b.v. 3 railings
• DFFS-C4-1305	Kolombescherming 800 x 800 mm t.b.v. 3 railings
• DFFS-M-4E	Eind-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M-4M	Midden-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M-4W90	Hoek-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M-4T	T-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M-4K	Kruis-kollom t.b.v. 4 railings
• DFFS-M-4H1	Railings
• DFFS-M1600-4E	Eind-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M1600-4M	Midden-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M1600-4W90	Hoek-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M1600-4T	T-staander t.b.v. 4 railings
• DFFS-M1600-4K	Kruis-kollom t.b.v. 4 railings
• DFFS-M1600-4H1	Railings

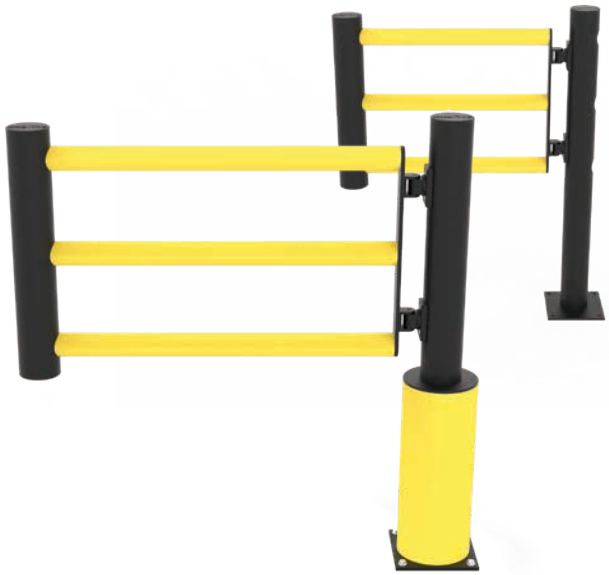


De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type DELTA zorgt voor een veilige scheiding van voetgangersgebieden en wandelpaden van de werkruimte. De DELTA aanrijdbeveiliging is leverbaar in een een 3 of 4 -dubbele geleiderail. Het modulaire systeem biedt eenvoudige standaard oplossingen voor hoeken en kolommen. De flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

DELTA aanrijdbeveiliging is ideaal voor gebieden waar voetgangers en voertuigen zich naast elkaar begeven.

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type JULIET

• Hoogte toegangspoort JULIET	1200 mm.
• Breedte toegangspoort JULIET	800, 1000,1200 mm.
• Breedte toegangspoort JULIET v.v. geleidewiel	1500, 1750, 2000 mm.
• Thermisch verzinkt gecoate voetplaat	250 x 250 mm.
• Overige maatvoeringen/ uitvoeringen	zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
• Bestand tegen chemicalien	High - ISO/TR 10358
• Temperatuurbereik	-10º +50º
• Recyclebaar	100%



Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type JULIET

Artikelnummer	Omschrijving
• DFJU-DA800	Railing 800 mm.
• DFJU-DA1000	Railing 1000 mm.
• DFJU-DA1200	Railing 1200 mm.
• DFJU-DA1500	Railing 1500 mm. v.v. geleiderwiel
• DFJU-DA1750	Railing 1750 mm. v.v. geleiderwiel
• DFJU-DA2000	Railing 2000 mm. v.v. geleiderwiel
• DFJU-TM	Midden-staander voor de JULIET deur in het DELTA systeem
• DFJU-TT	T-staander voor de JULIET deur in het DELTA systeem
• DFJU-TW90L	Hoek-staander links voor JULIET deur in het DELTA systeem
• DFJU-TW90R	Hoek-staander rechts voor JULIET deur in het DELTA systeem
• DFJU-TT	Eind-staander voor de JULIET deur in het DELTA systeem
• DFJU-TE	Midden-staander voor de JULIET deur in het ECHO systeem
• DFJU+TM	T-staander voor de JULIET deur in het ECHO systeem
• DFJU+TW90L	Hoek-staander links voor JULIET deur in het ECHO systeem
• DFJU+TW90R	Hoek-staander rechts voor JULIET deur in het ECHO systeem
• DFJU+T	Eind-staander voor de JULIET deur in het ECHO systeem

Type KILO

De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type KILO biedt een perfecte bescherming voor werkplekken en machines tegen zwaar verkeer zowel voor binnen als op het buitenterrein.

Erste Hilfe

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type FOXTROT

- Hoogte aanrijdbeveiliging FOXTROT 1200 mm.
- Thermisch verzinkt gecoate voetplaat 250 x 250 mm.
- Overige maatvoeringen/uitvoeringen zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
- Bestand tegen chemicaliën High - ISO/TR 10358
- Temperatuurbereik -10º +50º
- Recyclebaar 100%

TÜV test

- impact weerstand getest in Joule 2500 J
- Voertuiggewicht 2000 kg
- Impact snelheid voertuig 5,7 km/u
- Impact hoek 90 graden

Artikelnummer	Omschrijving	lengte (mm.)
DFFS-FU1	Aanrijdbeveiliging set	1000
DFFS-FU2	Aanrijdbeveiliging set	1500
DFFS-FU3	Aanrijdbeveiliging set	2000

De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type FOXTROT biedt een perfecte bescherming voor werkplekken en machines zowel voor binnen als op het buitenterrein. Een snelle en eenvoudige manier om werkgebieden en routes van elkaar te scheiden. De FOXTROT wordt voorgemonteerd geleverd en kan zonder verdere assemblage worden geïnstalleerd.

De aanrijdbeveiliging wordt aan de buitenzijde voorzien van een extra leuning zodat het werkgebied groter wordt.

Deze flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheids kleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type KILO

• Hoogte aanrijdbeveiliging KILO	1200 mm.
• Thermisch verzinkt gecoate voetplaat	250 x 250 mm.
• Overige maatvoeringen/uitvoeringen	zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
• Bestand tegen chemicaliën	High - ISO/TR 10358
• Temperatuurbereik	-10º +50º
• Recyclebaar	100%

TÜV test

• Impact weerstand getest in Joule	boven 2500 J onder 10000 J
• Voertuiggewicht	5000 kg.
• Impact snelheid voertuig	7,2 km/u
• Impact hoek	90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)
• DFFS-FU1	Aanrijdbeveiliging set	1000
• DFFS-FU2	Aanrijdbeveiliging set	1500
• DFFS-FU3	Aanrijdbeveiliging set	2000
• DFFS-SP	Schuif voetplaat	

De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type KILO biedt een perfecte bescherming voor werkplekken en machines tegen zwaar verkeer zowel voor binnen als op het buitenterrein. Een snelle en eenvoudige manier om werkgebieden en routes van elkaar te scheiden. De KILO wordt voorgemonteerd geleverd en kan zonder verdere assemblage worden geïnstalleerd. Bij aanrijding veert de vangrail mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan vangrail, voertuig en vloer.

De aanrijdbeveiliging wordt aan de buitenzijde voorzien van een extra leuning zodat het werkgebied groter wordt. Deze flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

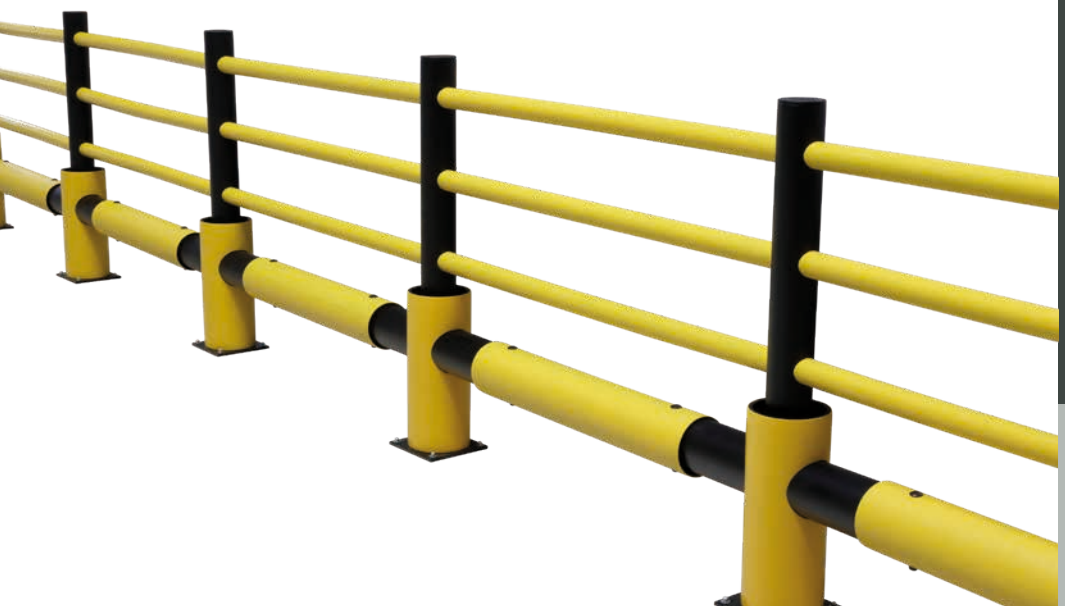
Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type ECHO

- Hoogte aanrijdbeveiliging ECHO 1200 mm.
- Thermisch verzinkt gecoate voetplaat 250 x 250 mm.
- Overige maatvoeringen/uitvoeringen zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
- Bestand tegen chemicaliën High - ISO/TR 10358
- Temperatuurbereik -10º +50º
- Recyclebaar 100%

TÜV test

- Impact weerstand getest in Joule boven 2500 J onder 10000 J
- Voertuiggewicht 5000 kg
- Impact snelheid voertuig 7,2 km/h
- Impact hoek 90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)
DFKI+FU1	Eind-kolom	1200
DFKI+FU2	Midden-kolom	1200
DFKI+FU3	Kolom t.b.v. 4 railings	1510



De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type ECHO is een combinatie van de d-flexx® modules type CHARLIE en DELTA.

Aanrijdbeveiliging ECHO beschermt personeel, apparatuur en het gebouw tegen aanrijdingen van zwaar transportmaterieel op lagere hoogtes zowel voor binnen als op het buitenterrein.

Deze aanrijdbeveiliging combineert een zware vangrail voor heftrucks met een 3-dubbele geleiderail voor voetgangersgebieden. Bij aanrijding veert de vangrail mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan vangrail, voertuig en vloer.

Deze flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheids kleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type LIMA

• Hoogte aanrijdbeveiliging LIMA	1200 mm.
• Thermisch verzinkt gecoate voetplaat	250 x 250 mm.
• Overige maatvoeringen/uitvoeringen	zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
• Bestand tegen chemicaliën	High - ISO/TR 10358
• Temperatuurbereik	-10º +50º
• Recyclebaar	100%

TÜV test

• Impact weerstand getest in Joule	boven 2500 J onder 10000 J
• Voertuiggewicht	5000 kg
• Impact snelheid voertuig	7,2 km/h
• Impact hoek	90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)
• DFDH-M-E	Eind-kolom	1200
• DFDH-M-M	Midden-kolom	1200
• DFDH-M-H1	2 Vangrails + leuningen	1510

De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type LIMA is een combinatie van de d-flexx® modules type DELTA en HOTEL.

De 2 zware vangrails in het onderste deel van de aanrijdbeveiliging zorgen voor een maximale bescherming tegen zwaar intern transport.

Aanrijdbeveiliging LIMA beschermt personeel, apparatuur en het gebouw tegen aanrijdingen van zwaar transportmaterieel op lagere hoogtes zowel voor binnen als op het buitenterrein.

Deze aanrijdbeveiliging combineert twee zware vangrails voor zwaar transportmaterieel met een 2-dubbele geleiderail voor voetgangersgebieden. Bij aanrijding veert de vangrail mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan vangrail, voertuig en vloer. Deze flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

Type LIMA

De 2 zware vangrails in het onderste deel van de aanrijdbeveiliging zorgen voor een maximale bescherming tegen zwaar intern transport.

Aanrijdbeveiliging LIMA beschermt personeel, apparatuur en het gebouw tegen aanrijdingen van zwaar transportmaterieel op lagere hoogtes zowel voor binnen als op het buitenterrein.

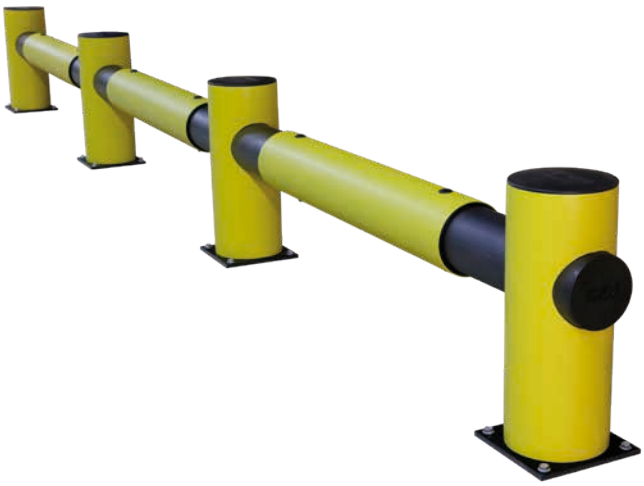
Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type CHARLIE

• Hoogte aanrijdbeveiliging CHARLIE	516 mm.
• Thermisch verzinkt gecoate voetplaat	250 x 250 mm.
• Overige maatvoeringen/uitvoeringen	zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
• Bestand tegen chemicaliën	High - ISO/TR 10358
• Temperatuurbereik	-10º +50º
• Recyclebaar	100%

TÜV test

• Impact weerstand getest in Joule	10000 J
• Voertuiggewicht	5000 kg
• Impact snelheid voertuig	7,2 km/h
• Impact hoek	90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)
• DFVB-E	Eind-kolom	516
• DFVB-M	Midden-kolom	516
• DFVB-R	Vangrail	930



De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type CHARLIE biedt optimale bescherming voor werknemers, machines, stellingen en inventaris tegen zwaar verkeer zowel voor binnen als op het buitenterrein.

De flexibele heavy-duty kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheids kleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen. Dankzij de eenvoudige en snelle montage kunnen de verkeersroutes gemakkelijk worden gescheiden van de werkzones. Bij aanrijding veert de vangrail mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan vangrail, voertuig en vloer.

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type HOTEL

- Hoogte aanrijdbeveiliging HOTEL 720 mm.
- Thermisch verzinkt gecoate voetplaat 250 x 250 mm.
- Overige maatvoeringen/uitvoeringen zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
- Bestand tegen chemicaliën High - ISO/TR 10358
- Temperatuurbereik -10º +50º
- Recyclebaar 100%

TÜV test

- Impact weerstand getest in Joule 10000 J
- Voertuiggewicht 5000 kg
- Impact snelheid voertuig 7,2 km/h
- Impact hoek 90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)
DFVBD-E	Eind-kolom	760
DFVBD-M	Midden-kolom	760
DFVBD-R	2 Vangrails	930

De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type HOTEL biedt dankzij de dubbele zware vangrails extra bescherming voor werknemers, machines, stellingen en inventaris tegen zwaar verkeer zowel voor binnen als op het buitenterrein. Dankzij de eenvoudige en snelle montage kunnen de verkeersroutes gemakkelijk worden gescheiden van de werkzones. Bij aanrijding veert de vangrail mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan vangrail, voertuig en vloer.

De flexibele heavy-duty kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheids kleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type GOLF

• Hoogte aanrijdbeveiliging GOLF	516/760 mm.
• Thermisch verzinkt gecoate voetplaat	250 x 250 mm.
• Overige maatvoeringen/uitvoeringen	zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
• Bestand tegen chemicaliën	High - ISO/TR 10358
• Temperatuurbereik	-10º +50º
• Recyclebaar	100%

TÜV test

• Impact weerstand getest in Joule	L = 1100 mm. 10000 J L = 2500 mm. 2500 J
• Voertuiggewicht	L = 1100 mm. 5000 kg L = 2500 mm. 2000 kg
• Impact snelheid voertuig	L = 1100 mm. 7,2 km/h L = 2500 mm. 5,7 km/h
• Impact hoek	90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)
• DFRE1-1	Aanrijdbeveiling set 1 vangrail	1100
• DFRE1-4	Aanrijdbeveiling set 1 vangrail	2500
• DFRE2-2	Aanrijdbeveiling set 2 vangrails	1100
• DFRE2-4	Aanrijdbeveiling set 2 vangrails	1500

De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type GOLF is de optimale bescherming voor stellingen en gebouwen. De GOLF aanrijdbeveiliging is leverbaar met 1 of 2 zware vangrails. De vangrail zorgt voor een maximale bescherming van stellingen tegen zwaar intern transport.
De GOLF wordt voorgemonteerd geleverd en kan zonder verdere assemblage worden geïnstalleerd.

Bij aanrijding veert de vangrail mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan vangrail, voertuig en vloer. Onderhoudswerkzaamheden worden hierdoor tot een minimum beperkt. Deze flexibele kunststof aanrijdbeveiliging is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

Flexibele kunststof aanrijdbeveiliging Type BRAVO

• Hoogte aanrijdbeveiliging BRAVO	1200/760/516 mm.
• Thermisch verzinkt gecoate voetplaat	250 x 250 mm.
• Overige maatvoeringen/uitvoeringen	zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
• Bestand tegen chemicaliën	High - ISO/TR 10358
• Temperatuurbereik	-10º +50º
• Recyclebaar	100%

TÜV test

• Impact weerstand getest in Joule	boven 2000 J
• Voertuiggewicht	2000 kg.
• Impact snelheid voertuig	5,1 km/u
• Impact hoek	90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)
• DFB050-10	Rampaal rond 200 mm.	1200
• DFB050-20	Rampaal rond 200 mm.	760
• DFB050-40	Rampaal rond 200 mm.	516
• DFB050-30	Rampaal rond 225 mm.	1200

De TÜV geteste robuuste flexibele d-flexx® Rampaal type BRAVO absorbeert de impact van een voertuig maar zorgt er ook voor dat het voertuig en de beschermpaal niet beschadigd zowel voor binnen als op het buitenterrein. De BRAVO Rampaal is hét alternatief voor stalen of betonnen palen. Vanwege de opvallende robuuste vorm en kleur is de BRAVO rampaal een veilige keuze in distributiecentra, parkeergarages en magazijnen. Bij aanrijding veert de Rampaal mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan de Rampaal, voertuig en vloer. Deze flexibele kunststof Rampaal is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen.

Flexibele kunststof stelling bescherming Type ALFA

- Hoogte aanrijdbeveiliging ALFA — 1000/600/400 mm.
- Thermisch verzinkt gecoate voetplaat — 250 x 250 mm.
- Overige maatvoeringen/uitvoeringen — zie PDF tekeningen www.dipaq.nl
- Bestand tegen chemicaliën — High - ISO/TR 10358
- Temperatuurbereik — -10º +50º
- Recyclebaar — 100%

TÜV test

- Impact weerstand getest in Joule — boven 400J
- Impact hoek — 90 graden

Type	Omschrijving	lengte (mm.)	stijlbreedte (mm.)
DF-RG-1	Stellingbescherming	600	75 - 100
DF-RG-2	Stellingbescherming	600	100 - 125
DF-RG-3	Stellingbescherming	400	75 - 100
DF-RG-4	Stellingbescherming	400	100 - 125
DF-RG-5	Stellingbescherming	1000	75 - 100
DF-RG-6	Stellingbescherming	1000	100 - 125

De TÜV geteste flexibele d-flexx® kunststof stelling bescherming type ALFA is perfect geschikt t.b.v. bescherming van magazijnstellingen. Het ALFA profiel wordt eenvoudig over de staander van de stelling geklikt zonder extra gereedschap. Het ALFA profiel steunt af op de grond waardoor ook de onderzijde van de stelling perfect beschermd is tegen aanrijdingen. Deze flexibele kunststof stelling bescherming is door de signaal gele veiligheidskleur goed zichtbaar voor bestuurders van voertuigen. Bij aanrijding veert de kunststof stelling bescherming mee en wordt de impact geabsorbeerd waardoor geen schade ontstaat aan de stelling.

Type ALFA

Type GOLF

De TÜV geteste flexibele d-flexx® aanrijdbeveiliging type GOLF is de optimale bescherming voor stellingen en gebouwen. De GOLF aanrijdbeveiliging is leverbaar met 1 of 2 zware vangrails. De vangrail zorgt voor een maximale bescherming van stellingen tegen zwaar intern transport.

Dipaq Safety Products

- Kantelhekken/Doorlaatinrichtingen
- Vaste of Verrijdbare Tanktrappen
- Aanrijdbeveilingen

Dipaq B.V.
Matena 13
3356 LG Papendrecht
078 - 842 47 16
info@dipaq.nl

dipaq
safety
products